

# ХАБАРОВСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНО ШКОЛИС ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В 1965 ГОДУ КАК «ЗА ИНЖЕНЕРНЫЕ КАДРЫ» \* \* \* № 1024

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



Хабаровский государственный технический университет за сорок два года прошел трудный и счастливый путь становления, развития, вершения и преодоления. Вместе

со страной, дальневосточным краем он жил в ритме трудовых будней и великих свершений, строился, расширялся, открывая новые факультеты и специальности, готовил и выпускал тысячи специалистов для народного хозяйства, растил научно-педагогические кадры, воспитывал молодежь, вовлекая ее в решение важнейших проблем общественного и культурного развития.

С 1958 года по 2000-й, наш университет развивался не только «материально», расширяя площади, учебную, научную, компьютерную базы. Главное, он развивался интеллектуально. Созданы научные школы. Сменилось уже несколько поколений ученых и преподавателей.

История университета начиналась с самоотверженных усилий тех, кто создавал, буквально на пустом месте, будущий центр науки, образования и культуры. Формировались высокие нравственные принципы педагогики и науки высшей школы, лучшие жизненные трудовые традиции родного университета.

Тридцать лет деятельности университета вошло в историю. Под руководством первого ректора Михаила Пав-

ловича Даниловского (1921-1995 гг.) начиналась славная сорокалетняя дорога. Михаил Павлович был человеком большой силы воли, высокой порядочности, снискавшим беспредельное уважение хабаровчан своим талантом, энергией, любовью к родному дальневосточному краю, многогранной, социально значимой деятельностью. В 1993 году ему было присвоено звание «Почетный ректор ХГТУ», и в этом же году его заслуги были отмечены званием «Почетный гражданин г. Хабаровска». Все это явилось данью глубокого уважения к человеку, сумевшему в трудные и порой переломные годы сохранить глубокую убежденность в том, что лучшее будущее страны связано с созданием лучшего настоящего для молодежи.

Каждый год в октябре Хабаровский государственный технический университет проводит Дни Памяти Михаила Павловича Даниловского, первого ректора университета, приуроченные ко дню его рождения.

С молодых лет М.П. Даниловского отличали целеустремленность и чувство подлинного патриотизма. Коренной дальневосточник, уроженец с. Горно-Ананиевка Приморского края, после окончания средней школы в Хабаровске он поступает в Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта, но учебе помешала война. Добровольцем в 1941 году он уходит со студенческой скамьи на фронт, участвует в величайших сражениях второй мировой – под Москвой и Сталинградом. После тяжелого ранения, несмотря на заявления с просьбой вернуть его на фронт, М.П. Даниловского отправляют в тыл, в Казанское танковое училище. После учебы он готовит офицерские кадры для фронта. В 1947 году после демобилизации он возвращается в родные места, работает инженером Хабаровского краевого управле-

ния лесного хозяйства. В 1952 году М.П. Даниловский осуществляет задуманное: успешно заканчивает институт инженеров железнодорожного транспорта и поступает в его аспирантуру.

Незаурядность, талант и настойчивость позволили молодому преподавателю стать через два года после окончания аспирантуры заведующим кафедрой ХабиИЖТа. Энергичного руководителя, обладающего организаторскими способностями, деловой хваткой, умением работать с людьми и добиваться поставленных целей, заметили руководящие партийные и советские органы. По их инициативе его кандидатура была рассмотрена и утверждена Минвузом СССР в должности директора строящегося Хабаровского автомобильно-дорожного института. Приказом Министра высшего образования СССР № 100-к от 10 апреля 1958 г. М.П. Даниловский был назначен директором ХАДИ.

С этого дня вся жизнь первого ректора была связана с победами и неудачами, успехами и трудностями, буднями и праздниками родного института. В 1960 году М.П. Даниловский защитил кандидатскую диссертацию и ему была присуждена ученая степень кандидата технических наук. В январе 1973 года Высшая аттестационная комиссия утвердила М.П. Даниловского в звании профессора по кафедре «Строительные конструкции». За плодотворную деятельность, заслуги перед Отечеством государство наградило Михаила Павловича Даниловского орденом «Знак Почета» (1961 г.), дважды орденом Трудового Красного Знамени (1967, 1971 гг.), орденом Отечественной войны I степени, медалью «За отвагу», юбилейными медалями. К военным медалям бывшего студента-добровольца прибавились награды мирного труда ректора профессора М.П. Даниловского, до последних дней честно служившего своему народу.

### Программа проведения Дней Памяти профессора Михаила Павловича Даниловского (16.10.2000 – 18.10.2000).

16 октября (Понедельник)

12-30 – торжественная линейка, посвященная дням памяти М.П. Даниловского

(центральный вход университета).

14-00 – торжественное заседание ученого совета ХГТУ (ауд. 315-л).

16-00 – спортивные мероприятия:

· первенство университета по футболу (стадион ХГТУ);

· первенство университета по баскетболу (игровой зал ХГТУ);

· блиц-турнир по шахматам (кафедра ФКиС).

17 октября (вторник)

10-00 – пленарное заседание четвертых чтений памяти профессора М.П. Даниловского «Дальний Восток: проблемы развития архитектурно-строительного комплекса» (ауд. 315-л)

15-00 – спортивные мероприятия:

· легкоатлетический кросс (стадион ХГТУ);

· первенство ХГТУ по настольному теннису (игровой зал ХГТУ);

18 октября (среда)

14-30 – военно-спортивная эстафета (стадион-студгородок).

## КАК ЭТО БЫЛО...

Вся история ХГТУ связана с основными вехами жизни нашей страны. Как все начиналось? Высокие темпы экономического и социального развития восточных районов страны, в том числе народного хозяйства Хабаровского края, в 50-е годы были сопряжены с огромными затратами финансовых, материально-технических и людских ресурсов. Планы строительства экономики и культуры страны после почти десяти лет упорного труда по восстановлению разрушенного и сориентированного на военные нужды хозяйства связывались руководством страны с преимущественным развитием тяжелой промышленности, с использованием естественных ресурсов, их добычей и обработкой, созданием соответствующей инфраструктуры.

В Хабаровском крае предстояло осуществить целый ряд значительных по своим объемам и значению задач, они органически вписывались в создание комплексного хозяйства с гигантами индустриальной эпохи, специалистами, обслуживающими весь этот огромный социально-экономический механизм социалистической модели развития. В крае значительно расширились работы по реконструкции железнодорожного и водного транспорта с целью увеличения их грузооборота, дальнейшее развитие получил воздушный транспорт.

Потребности усиления экономического роста потребовали пристального внимания руководства региона к созданию базы кадров принципиально новых направлений. В результате обсуждения народнохозяйственных проблем края в недрах Совета Министров СССР родилось постановление № 1294 от 24 июня 1954 г. «О подготовке инженерно-технических кадров для автомобильного транспорта и дорожного хозяйства», и им было дано распоряжение Министерству высшего образования СССР открыть в г. Хабаровске автомобильно-дорожный институт.

В начале 1956 года Минвуз СССР после проработки организационных вопросов строительства издал приказ о строительстве автомобильно-дорожного института в г. Хабаровске. Приказом Министра высшего образования СССР В. Елютина № 134-к от 28 февраля 1956 г. на должность директора строящегося института был назначен А.С. Кудрин.

С имени этого человека начинается летопись первостроителей технического университета.

Выбор территории, на которой планировалось масштабное строительство, был связан с планами застройки города новым, удобными для его жителей районами со всем комплексом жилищно-бытовых услуг, социально-культурных учреждений. Создаваемому институту в будущем требовались просторные корпуса, мастерские, полигоны, общежития, клубы, столовые, спортивные площадки, жилые дома для преподавателей и сотрудников. Поэтому из трех предполагаемых вариантов (п. им. М. Горького, Красная речка и Краснофлотский район) был избран последний, так как район обладал значительными массивами свободной территории и в перспективе мог превратиться в самый молодежный район города.

Комплекс зданий должен был стать одним из крупнейших в городе, и его строительство требовало больших затрат средств и времени, но тогда, в 1956 году, все только начиналось на строительной площадке площадью 293 гектара, где, кроме ветхого барака и домика сторожа, ничего не было; именно в последнем и разместился прорабский участок УНР-257. Генеральным подрядчиком строительства являлся стройтрест № 35 Хабаровского Совнархоза, ему предстояло осваивать капиталовложения, утвержденные сметой главного управления горно-металлургических и строительных вузов.

На строительство ХАДИ в первый год была выделена относительно небольшая сумма, на все расходы, связанные с организацией института, выделялось 73 тысячи рублей, тем не менее осенью 1956 года было начато строительство общежития № 1.

Это явилось первой ступенью и первой зримой победой на этапе становления крупнейшего учебного заведения на Дальнем Востоке. Немаловажную роль в ускорении темпов строительства и улучшении его качества сыграли настойчивость и упорство руководителей института, директора М.П. Даниловского, приступившего к своим обязанностям в это время. Ему удалось добиться закрепления за объектами постоянных бригад треста, уточнить и скорректировать планы работ на 1958 год. Объемные планы предстояло выполнять в сжатые сроки. Так институт начал свою трудовую деятельность.

Приказ министра высшего образо-

вания СССР № 351 от 29 марта 1958 г. об организации Хабаровского автомобильно-дорожного института стал основанием для объявления первого набора студентов – 150 человек.

Прием осуществлялся по 4 специальностям: промышленное и гражданское



строительство, автомобильные дороги, автомобильный транспорт, строительные и дорожные машины и оборудование. Первым председателем приемной комиссии был М.П. Даниловский. Организация приема в институт превзошла все ожидания, конкурс для поступающих был выше, чем в ХАБИИЖТе (2 человека на место). Среди поступивших на первый курс 111 человек пришли с производства и после службы в армии, семь девушек пополнили ряды первых студентов, примечательно, что среди первокурсников был и гражданин КНДР Ли Чер Су.

Через пять лет, в 1963 году, состоялся первый выпуск инженеров.

Первый выпуск осуществлялся по 16 министерствам и ведомствам, из 171 человека 160 пополнили предприятия и строки края, всего Дальнего Востока, 11 сделали первый шаг в системе высшего образования.

Первые выпускники стали крупными руководителями предприятий промышленности, строительства, транспорта, руководителями различных структур государственного управления. Среди них Г.М. Бухтояров, был нач. отдела института «Союзгипроводхоз», В.Г. Сметанко – нач. производственного управления «Хабаровскавтодор», А.Ф. Чернов – управляющим трестом «Приморскстройтранс», Н.М. Никитин – директором Сахалинского филиала «Гипроводхоза», С.С. Клименко – гл. инженером ДСУ-1 ПУ «Хабаровскавтодор», М.А. Шварев – нач. отдела института «Типролестранс» и многие другие.

Некоторые связали свою судьбу с высшей школой. Это доценты Н.А. Рыбак, А.Н. Степаненко, Ю.М. Дойхен, И.Л. Скидан, Г.Б. Горелик, ставший первым кандидатом наук, А.М. Пуляевский, Н.А. Пашкова, В.М. Чеботарь, Ю. Башкин, профессор В.И. Коробко, ставший первым доктором наук, лауреатом Государственной премии, профессор В.Н. Антонец.

Газета «ТехноПолис» издается Хабаровским Государственным Техническим Университетом

Адрес редакции: 680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136, ауд. 402ц, тел. (4212) 358-309

Редакция: Л.Г. Дьячкова - редактор,  
В.А. Глебов, Ю.Н. Шишкин.

Отпечатано в ООП издательства ХГТУ.

Подписано в печать 13.10.2000

Тираж 500 экз.

Заказ 167